

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHỆ GIAO THÔNG VẬN TẢI

**THUYẾT MINH ĐỀ CƯƠNG
ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ
CẤP BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI NĂM 2022**

TÊN ĐỀ TÀI

**“NGHIÊN CỨU KHẢ NĂNG ỨNG DỤNG GIA CỐ ĐẤT LATERITIC
BẰNG CHẤT KẾT DÍNH GEOPOLYMER TRO BAY/XỈ LÒ CAO
CHO MỤC ĐÍCH XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ”**

Mã số: DT223007

Cơ quan chủ quản: Bộ Giao thông Vận tải
Cơ quan chủ trì: Trường Đại học Công nghệ GTVT
Chủ nhiệm đề tài: TS. Đào Phúc Lâm

HÀ NỘI – 2021

5	TS. Ngô Thanh Hải	Trường Đại học Mỏ - Địa chất	Thành viên thực hiện chính
6	TS. Trịnh Hoàng Sơn	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Thành viên thực hiện chính
7	ThS. Trần Bá Hải	Văn phòng Bộ GTVT	Thành viên thực hiện chính
8	ThS. Ngô Quốc Trường	Sở GTVT Yên Bái	Thành viên thực hiện chính
9	ThS. Trần Việt Quý	Sở Xây dựng Yên Bái	Thành viên thực hiện chính
10	ThS. Vũ Trung Hiếu	Trường Đại học Công nghệ GTVT	Thành viên thực hiện chính

II. MỤC TIÊU, NỘI DUNG KH&CN VÀ PHƯƠNG ÁN TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐỀ TÀI

12	Mục tiêu của đề tài (<i>bám sát và cụ thể hoá mục tiêu đặt hàng - nếu có đặt hàng</i>):
	<ul style="list-style-type: none"> - Nghiên cứu cơ sở lý thuyết, yêu cầu về thành phần vật liệu chế tạo geopolimer tro bay sử dụng cho gia cố đất lateritic. - Nghiên cứu thực nghiệm thiết kế thành phần đất lateritic gia cố geopolimer tro bay/xi lò cao. - Nghiên cứu thực nghiệm một số đặc tính cơ học chủ yếu của đất lateritic gia cố geopolimer tro bay/xi lò cao. - Đề xuất quy trình gia cố đất lateritic bằng geopolimer tro bay/xi lò cao cho mục đích xây dựng đường giao thông.
13	Tình trạng đề tài
	<input checked="" type="checkbox"/> Mới <input type="checkbox"/> Kế tiếp hướng nghiên cứu của chính nhóm tác giả <input type="checkbox"/> Kế tiếp nghiên cứu của người khác
14	Tổng quan tình hình nghiên cứu, luận giải về mục tiêu và những nội dung nghiên cứu của đề tài
	<p>14.1. Đánh giá tổng quan tình hình nghiên cứu thuộc lĩnh vực của đề tài</p> <p>Ngoài nước (<i>Phân tích đánh giá được những công trình nghiên cứu có liên quan và những kết quả nghiên cứu mới nhất trong lĩnh vực nghiên cứu của đề tài; nêu được những bước tiến về trình độ KH&CN của những kết quả nghiên cứu đó</i>)</p> <p>Thuật ngữ “lateritic” thường được sử dụng để mô tả đất tàn tích ở các khu vực nhiệt đới gió mùa; đây là loại đất được phân bố khá rộng với trữ lượng tương đối lớn trên bề mặt của trái đất; biểu đồ phân bố khu vực có trữ lượng đất lateritic được thể hiện tại hình 1.</p>

V. NHU CẦU KINH PHÍ THỰC HIỆN ĐỀ TÀI VÀ NGUỒN KINH PHÍ
(Giải trình chi tiết trong phụ lục kèm theo)

Đơn vị tính: Triệu đồng

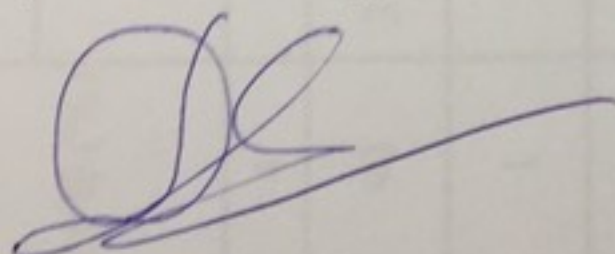
25 Kinh phí thực hiện đề tài phân theo các khoản chi

(1)	Nguồn kinh phí (2)	Tổng số (3)	Trong đó				Chi khác (8)
			Tiền công lao động (khoa học, phổ thông) (4)	Vật tư, nguyên, nhiên, vật liệu (5)	Thiết bị, máy móc (6)	Sửa chữa, mua sắm tài sản cố định (7)	
	Tổng kinh phí	400			-	-	
	<i>Trong đó:</i>						
1	Ngân sách SNKH: - Năm thứ nhất: - Năm thứ hai:	250,000,000 150,000,000	233,781,000 125,830,500	3,049,000 -	- -	- -	13,170,000 24,169,500
2	Nguồn tự có của cơ quan	0	0	0	0	0	0
3	Nguồn khác (vốn huy động, ...)	0	0	0	0	0	0

Hà Nội, ngày 24 tháng 12 năm 2021

CHỦ NHIỆM ĐỀ TÀI

(Họ và tên, chữ ký)



TS. Đào Phúc Lâm

Hà Nội, ngày 27 tháng 12 năm 2021

TỔ CHỨC CHỦ TRÌ ĐỀ TÀI

(Họ và tên, chữ ký, đóng dấu)



TS. Nguyễn Mạnh Hùng

Hà Nội, ngày 29 tháng 12 năm 2021

PHÊ DUYỆT CỦA BỘ GTVT

TL. BỘ TRƯỞNG

VỤ TRƯỞNG VỤ KH&CN



Lê Văn Dương