

# BIÊN BẢN NGHIỆM THU, ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ ĐỀ TÀI NCKH SINH VIÊN

1/ Tên đề tài: Xác định trọng lượng đối trọng máy xúc Komatsu PC2000-8.

2/ Sinh viên chịu trách nhiệm chính : Trần Hải Anh

3/ Cán bộ hướng dẫn: . ThS. Đoàn Văn Giáp

4/ Hội đồng nghiệm thu đánh giá cấp Bộ môn Máy và Thiết bị Công nghiệp

Thành phần:

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. TS: Nguyễn Đăng Tấn – Chủ tịch HD | 5. TS. Kiều Đức Thịnh - Ủy viên    |
| 2. Th.S Trần Việt Linh – Thư ký      | 6. ThS. Đoàn Văn Giáp - Ủy viên    |
| 3. PGS. TS. Nguyễn Văn Xô - Ủy viên  | 7. ThS. Phạm Văn Tiến - Ủy viên    |
| 4. TS. Nguyễn Khắc Lĩnh - Ủy viên    | 8. ThS. Nguyễn Thế Hoàng - Ủy viên |
| 9. KS. Lê Thị Hồng Thắng - Ủy viên   |                                    |

Sau khi nghe chủ trì đề tài báo cáo kết quả nghiên cứu, Hội đồng có nhận xét sau:

a/ Về tính khoa học, những đóng góp mới của đề tài

Máy xúc thủy lực gầu ngược Komatsu PC2000-8 là loại máy xúc có dung tích gầu lớn, mới được nhập vào nước ta thời gian gần đây. Đây là loại máy xúc mới và có nhiều tính năng hiện đại cần phải được nghiên cứu tìm hiểu để sử dụng hiệu quả. Đề tài đã mô tả được cấu tạo, nguyên lý làm việc của máy và các cụm bộ phận chính của máy. Xác định được kích thước làm việc và tính lực cản tác dụng lên gầu cũng như các xy lanh bộ phận công tác khi máy làm việc. Tính được trọng lượng đối trọng khi máy xúc đất đá và xúc than.

b/ Hiệu quả kinh tế - xã hội và tính khả thi của kết quả đề tài nếu được triển khai vào thực tế

Kết quả tính toán trọng lượng của đối trọng cho thấy: khi xúc đất đá, trọng lượng đối trọng cần thiết lớn hơn khi xúc than. Do vậy khi máy làm việc, nếu máy được dùng để xúc than thì có thể bỏ bớt trọng lượng của đối trọng. Khi đó sẽ giảm khối lượng phần quay, giảm mô men quán tính quay nên giảm công suất dẫn động và giảm tiêu hao năng lượng.

c/ Mức độ đáp ứng mục tiêu, nội dung nghiên cứu, sản phẩm của đề tài

Đề tài đã đáp ứng được các mục tiêu, nội dung nghiên cứu đã đặt ra.

d/ Chất lượng của các tài liệu giao nộp và những nhận xét về hình thức trình bày

Bản thuyết minh được trình bày khoa học, các hình vẽ, hình ảnh rõ nét thể hiện nhóm nghiên cứu đã đầu tư công sức và làm việc nghiêm túc.

Hội đồng kết luận:

Đạt

Không đạt

5/ Những kiến nghị đối với nhóm nghiên cứu phải bổ sung trước khi nghiệm thu cấp Trường  
Cần sửa lại lỗi chính tả, chỉnh sửa hai hình vẽ cho rõ hơn.

*Hà Nội, ngày 16 tháng 7 năm 2021*

**Chủ trì**

*(ký và họ tên)*



TS. Nguyễn Đăng Tấn

**Thư ký**

*(ký và họ tên)*



ThS. Trần Việt Linh

## BIÊN BẢN NGHIỆM THU, ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ ĐỀ TÀI NCKH SINH VIÊN

1/ Tên đề tài: Nghiên cứu tính toán thiết kế băng tải ép dẹt trong vận tải than có góc dốc đến 60 độ

2/ Sinh viên chịu trách nhiệm chính : Nguyễn Khắc Toàn

3/ Cán bộ hướng dẫn: . TS. Nguyễn Khắc Lĩnh

4/ Hội đồng nghiệm thu đánh giá cấp Bộ môn Máy và Thiết bị công nghiệp

Thành phần:

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. TS: Nguyễn Đăng Tấn – Chủ tịch HD | 5. TS. Kiều Đức Thịnh - Ủy viên    |
| 2. Th.S Trần Viết Linh – Thư ký      | 6. ThS. Đoàn Văn Giáp - Ủy viên    |
| 3. PGS. TS. Nguyễn Văn Xô - Ủy viên  | 7. ThS. Phạm Văn Tiến - Ủy viên    |
| 4. TS. Nguyễn Khắc Lĩnh - Ủy viên    | 8. ThS. Nguyễn Thế Hoàng - Ủy viên |
| 9. KS. Lê Thị Hồng Thắng - Ủy viên   |                                    |

Sau khi nghe chủ trì đề tài báo cáo kết quả nghiên cứu, Hội đồng có nhận xét sau:

a/ Về tính khoa học, những đóng góp mới của đề tài

Băng tải ép là thiết bị vận tải liên tục, có thể vận tải vật liệu theo hướng dốc đến 60 độ. Đây là thiết bị mới ở Việt Nam chưa được nghiên cứu tính toán thiết kế hay áp dụng ở Việt Nam trước đây. Đề tài “Nghiên cứu tính toán thiết kế băng tải ép dẹt trong vận tải than có góc dốc đến 60 độ” đã xây dựng được quy trình tính toán băng tải ép và tính toán lựa chọn các thiết bị của thiết bị.

b/ Hiệu quả kinh tế - xã hội và tính khả thi của kết quả đề tài nếu được triển khai vào thực tế

Nếu đề tài được triển khai ngoài thực tế sẽ giảm được chi phí vận tải than tại các mỏ than lộ thiên. Ngoài ra, với phương pháp vận tải bằng băng tải ép sẽ làm giảm ô nhiễm môi trường, tăng mức độ an toàn cho người và thiết bị trong quá trình làm việc.

c/ Mức độ đáp ứng mục tiêu, nội dung nghiên cứu, sản phẩm của đề tài

Đề tài đã đáp ứng được các mục tiêu, nội dung nghiên cứu đặt ra.

d/ Chất lượng của các tài liệu giao nộp và những nhận xét về hình thức trình bày

Bản thuyết minh đã nộp được trình bày khoa học, hình ảnh rõ nét thể hiện nhóm nghiên cứu có đầu tư công sức và làm việc nghiêm túc.

Hội đồng kết luận:

Đạt

Không đạt

5/ Những kiến nghị đối với nhóm nghiên cứu phải bổ sung trước khi nghiệm thu cấp Trường  
Cần xem lại lỗi chính tả, làm rõ hơn về phần cấu tạo của băng tải ép.

Hà Nội, ngày 16 tháng 7 năm 2021

**Chủ trì**

(ký và họ tên)



TS. Nguyễn Đăng Tân

**Thư ký**

(ký và họ tên)



ThS. Trần Việt Linh

# BIÊN BẢN NGHIỆM THU, ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ ĐỀ TÀI NCKH SINH VIÊN

- 1/ Tên đề tài: Tính toán thiết kế cơ cấu cam phẳng kết hợp tay quay con trượt nhằm dẫn động máy mài lưỡi cưa vòng tự động
- 2/ Sinh viên chịu trách nhiệm chính : Vũ Trọng Dũng
- 3/ Cán bộ hướng dẫn: Nguyễn Đăng Tấn
- 4/ Hội đồng nghiệm thu đánh giá cấp Bộ môn Máy và Thiết bị công nghiệp

Thành phần:

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. TS. Nguyễn Đăng Tấn – Chủ tịch HD | 5. TS. Kiều Đức Thịnh - Ủy viên    |
| 2. Th.S Trần Viết Linh – Thư ký      | 6. ThS. Đoàn Văn Giáp - Ủy viên    |
| 3. PGS. TS. Nguyễn Văn Xô - Ủy viên  | 7. ThS. Phạm Văn Tiến - Ủy viên    |
| 4. TS. Nguyễn Khắc Lĩnh - Ủy viên    | 8. ThS. Nguyễn Thế Hoàng - Ủy viên |
| 9. KS. Lê Thị Hồng Thắng - Ủy viên   |                                    |

Sau khi nghe chủ trì đề tài báo cáo kết quả nghiên cứu, Hội đồng có nhận xét sau:

- a/ Về tính khoa học, những đóng góp mới của đề tài  
Đề tài đã đưa ra được giải pháp dẫn động linh hoạt cho máy mài lưỡi cưa vòng tự động bằng thay đổi hành trình con trượt và góc nghiêng cam tịnh tiến.
- b/ Hiệu quả kinh tế - xã hội và tính khả thi của kết quả đề tài nếu được triển khai vào thực tế  
Do số lượng máy xẻ gỗ chiếm số lượng lớn trong các làng nghề gỗ nên nhu cầu mài lưỡi cưa với số lượng cũng rất lớn. Máy mài lưỡi cưa đảm bảo tính linh hoạt và độ chính xác mài sẽ được thị trường đón nhận cũng như nhu cầu tiêu thụ lớn.
- c/ Mức độ đáp ứng mục tiêu, nội dung nghiên cứu, sản phẩm của đề tài  
Đề tài đã tính toán, thiết kế cơ cấu dẫn động, đã chế tạo và thử nghiệm thành công
- d/ Chất lượng của các tài liệu giao nộp và những nhận xét về hình thức trình bày  
Chất lượng nội dung và hình thức trình bày đạt yêu cầu
- Hội đồng kết luận:  Đạt  Không đạt

5/ Những kiến nghị đối với nhóm nghiên cứu phải bổ sung trước khi nghiệm thu cấp Trường  
Chỉnh sửa lại một số lỗi chính tả, bố cục lại phần tổng quan để đảm bảo ngắn gọn, súc tích

Hà Nội, ngày 16 tháng 7 năm 2021

**Chủ trì**  
(ký và họ tên)



TS. Nguyễn Đăng Tấn

**Thư ký**  
(ký và họ tên)



ThS. Trần Viết Linh

# BIÊN BẢN NGHIỆM THU, ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ ĐỀ TÀI NCKH SINH VIÊN

- 1/ Tên đề tài: **Nghiên cứu tính toán thiết kế hệ thống tay vơ máy đào lò**  
2/ Sinh viên chịu trách nhiệm chính: Lâm Văn Minh; Trần Văn Ngọc; Chu Đức Duy  
3/ Cán bộ hướng dẫn: Nguyễn Thế Hoàng  
4/ Hội đồng nghiệm thu đánh giá cấp Bộ môn Máy và Thiết bị công nghiệp

Thành phần:

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. TS. Nguyễn Đăng Tấn – Chủ tịch HD | 5. TS. Kiều Đức Thịnh - Ủy viên    |
| 2. Th.S Trần Viết Linh – Thư ký      | 6. ThS. Đoàn Văn Giáp - Ủy viên    |
| 3. PGS. TS. Nguyễn Văn Xô - Ủy viên  | 7. ThS. Phạm Văn Tiến - Ủy viên    |
| 4. TS. Nguyễn Khắc Lĩnh - Ủy viên    | 8. ThS. Nguyễn Thế Hoàng - Ủy viên |
| 9. KS. Lê Thị Hồng Thắng - Ủy viên   |                                    |

Sau khi nghe chủ trì đề tài báo cáo kết quả nghiên cứu, Hội đồng có nhận xét sau:

a/ Về tính khoa học, những đóng góp mới của đề tài

Dựa trên phân tích mô hình, đề tài đã xác định được tải trọng tác động lên tay khâu và tính toán được mô men, chu trình làm việc của tay khâu. Từ đó, nhóm tác giả đã tính toán được kết cấu sơ bộ của tay vơ và dựng được mô hình 3D tay vơ.

b/ Hiệu quả kinh tế - xã hội và tính khả thi của kết quả đề tài nếu được triển khai vào thực tế Nhờ việc áp dụng phương pháp nghiên cứu hiện đại, nên việc tính toán nhanh và chính xác từ đó rút ngắn được thời gian tính toán, thiết kế tay vơ của máy đào lò. Nếu đề tài tiếp tục hướng phân tích mô phỏng để kiểm bền chi tiết sẽ giúp giảm được chi phí chế tạo và thử nghiệm.

c/ Mức độ đáp ứng mục tiêu, nội dung nghiên cứu, sản phẩm của đề tài

Về cơ bản, đề tài đã đáp ứng được các mục tiêu đã đề ra: tìm hiểu kết cấu tay vơ máy đào lò, xây dựng phương pháp tính toán tay vơ máy đào lò.

d/ Chất lượng của các tài liệu giao nộp và những nhận xét về hình thức trình bày

Chất lượng nội dung và hình thức trình bày đạt yêu cầu

Hội đồng kết luận:  Đạt  Không đạt

5/ Những kiến nghị đối với nhóm nghiên cứu phải bổ sung trước khi nghiệm thu cấp Trường Chính sửa lại một số lỗi chính tả, bổ sung chỉnh sửa một số nội dung trong phần cơ sở lý thuyết của máy cấp liệu, bố cục lại phần tổng quan để đảm bảo ngắn gọn, súc tích.

Hà Nội, ngày 16 tháng 7 năm 2021

**Chủ trì**  
(ký và họ tên)



TS. Nguyễn Đăng Tấn

**Thư ký**  
(ký và họ tên)



ThS. Trần Viết Linh

## BIÊN BẢN NGHIỆM THU, ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ ĐỀ TÀI NCKH SINH VIÊN

1/ Tên đề tài: Thiết kế 3D và mô phỏng động lực học của máy cấp liệu rung sử dụng cho các nhà máy sàng tuyển ở Việt Nam

2/ Sinh viên chịu trách nhiệm chính : 1. Hoàng Trung Khá 2. Nguyễn Đức Thắng 3. Đinh Văn Dũng

3/ Cán bộ hướng dẫn: Nguyễn Văn Xô

4/ Hội đồng nghiệm thu đánh giá cấp Bộ môn Máy và Thiết bị công nghiệp

Thành phần:

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. TS. Nguyễn Đăng Tấn – Chủ tịch HD | 5. TS. Kiều Đức Thịnh - Ủy viên    |
| 2. Th.S Trần Việt Linh – Thư ký      | 6. ThS. Đoàn Văn Giáp - Ủy viên    |
| 3. PGS. TS. Nguyễn Văn Xô - Ủy viên  | 7. ThS. Phạm Văn Tiến - Ủy viên    |
| 4. TS. Nguyễn Khắc Lĩnh - Ủy viên    | 8. ThS. Nguyễn Thế Hoàng - Ủy viên |
| 9. KS. Lê Thị Hồng Thắng - Ủy viên   |                                    |

Sau khi nghe chủ trì đề tài báo cáo kết quả nghiên cứu, Hội đồng có nhận xét sau:

a/ Về tính khoa học, những đóng góp mới của đề tài

Đề tài đã tính toán thiết kế 3D và mô phỏng được động lực học của máy cấp liệu rung phù hợp với nhà máy sàng tuyển tại Việt Nam, kết quả nghiên cứu này là cơ sở cho việc tính toán thiết kế và chế tạo máy cấp liệu rung ở Việt Nam

b/ Hiệu quả kinh tế - xã hội và tính khả thi của kết quả đề tài nếu được triển khai vào thực tế

Máy cấp liệu rung là một thiết bị được sử dụng rộng rãi trong thực tế sản xuất, tuy nhiên ở Việt Nam thiết bị này thường được nhập khẩu hoặc chế tạo theo mẫu nên hiệu quả sử dụng chưa cao, việc tính toán thiết kế làm chủ được công nghệ mang lại rất nhiều lợi ích cho doanh nghiệp

c/ Mức độ đáp ứng mục tiêu, nội dung nghiên cứu, sản phẩm của đề tài

Đề tài đã đáp ứng được các mục tiêu và nội dung như đã đăng ký

d/ Chất lượng của các tài liệu giao nộp và những nhận xét về hình thức trình bày

Chất lượng nội dung và hình thức trình bày đạt yêu cầu

Hội đồng kết luận:  Đạt  Không đạt

5/ Những kiến nghị đối với nhóm nghiên cứu phải bổ sung trước khi nghiệm thu cấp Trường  
Chỉnh sửa lại một số lỗi chính tả, bổ sung chỉnh sửa một số nội dung trong phần cơ sở lý thuyết của máy cấp liệu, bố cục lại phần tổng quan để đảm bảo ngắn gọn, súc tích

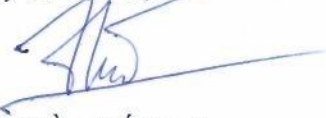
Hà Nội, ngày 16 tháng 7 năm 2021

**Chủ trì**  
(ký và họ tên)



TS. Nguyễn Đăng Tấn

**Thư ký**  
(ký và họ tên)



ThS. Trần Việt Linh

## BIÊN BẢN NGHIỆM THU, ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ ĐỀ TÀI NCKH SINH VIÊN

1/ Tên đề tài: Tính toán thiết kế hệ thống thử nghiệm phanh ô tô

2/ Sinh viên chịu trách nhiệm chính: Phạm Thế Lực

3/ Cán bộ hướng dẫn: ThS. Trần Việt Linh

4/ Hội đồng nghiệm thu đánh giá cấp Bộ môn

Thành phần:

1. TS. Nguyễn Đăng Tấn – Chủ tịch HĐ

2. Th.S Trần Việt Linh – Thư ký

3. PGS. TS. Nguyễn Văn Xô - Ủy viên

4. TS. Nguyễn Khắc Lĩnh - Ủy viên

9. KS. Lê Thị Hồng Thắng - Ủy viên

5. TS. Kiều Đức Thịnh - Ủy viên

6. ThS. Đoàn Văn Giáp - Ủy viên

7. ThS. Phạm Văn Tiến - Ủy viên

8. ThS. Nguyễn Thế Hoàng - Ủy viên

Sau khi nghe chủ trì đề tài báo cáo kết quả nghiên cứu, Hội đồng có nhận xét sau:

a/ Về tính khoa học, những đóng góp mới của đề tài

- Đề tài đã tìm hiểu, ứng dụng các mô hình thử nghiệm phanh hiện nay và đưa ra kết quả tính toán phù hợp với điều kiện thử nghiệm tại Việt Nam.

b/ Hiệu quả kinh tế - xã hội và tính khả thi của kết quả đề tài nếu được triển khai vào thực tế

- Kết quả của đề tài giúp rút ngắn thời gian tính toán thiết kế hệ thống thử nghiệm phanh ô tô;

- Giúp cho người sử dụng vận hành máy nắm bắt một cách tổng thể về quá trình thử nghiệm phanh ô tô. Trên cơ sở đó có thể vận dụng kết quả vào quá trình tính toán thiết kế tổng thể hệ thống thử nghiệm bao gồm đo công suất động cơ và các thông số khác.

c/ Mức độ đáp ứng mục tiêu, nội dung nghiên cứu, sản phẩm của đề tài

- Đã đáp ứng được mục tiêu, nội dung của 1 đề tài NCKH sinh viên

d/ Chất lượng của các tài liệu giao nộp và những nhận xét về hình thức trình bày

- Hình thức trình bày báo cáo: Đánh máy in khổ A4, đóng quyển, ...

- Chất lượng: Đạt yêu cầu

Hội đồng kết luận:

Đạt

Không đạt

5/ Những kiến nghị đối với nhóm nghiên cứu phải bổ sung trước khi nghiệm thu cấp Trường

- Bổ cục nội dung cho hợp lý

- Bổ sung tính cấp thiết, ý nghĩa khoa học và ý nghĩa thực tiễn của đề tài

- Chỉnh sửa lỗi chính tả, trình bày thuyết minh theo quy định.

**Chủ trì**

(ký và họ tên)



TS. Nguyễn Đăng Tấn

Hà Nội, ngày 16 tháng 07 năm 2021

**Thư ký**

(ký và họ tên)



ThS. Trần Việt Linh