

XÂY DỰNG

TẠP CHÍ XÂY DỰNG VIỆT NAM - BẢN QUYỀN THUỘC BỘ XÂY DỰNG

Vietnam Journal of Construction – Copyright Vietnam Ministry of Construction 56th Year

7-2017





ISSN 0866-0762 |
NĂM THỨ 56 |

50 NĂM VIỆN KỸ THUẬT CÔNG TRÌNH ĐẶC BIỆT



SCIENTIFIC RESEARCH		
Phạm Đức Phong, Nguyễn Hải Hưng, Nguyễn Thanh Sang Vũ Anh Tuấn Lê Minh Sơn, Trần Bá Việt Vũ Văn Tuấn Đào viết Đoàn, Nguyễn Tài Tiến Đào viết Đoàn, Nguyễn Xuân Lập Nguyễn Phan Duy Nguyễn Phan Duy Trịnh Lê Hùng, Nguyễn Thị Thu Nga Nguyễn Xuân Mân, Nguyễn Duyên Phong, Nguyễn Ngọc Huệ, Phạm Đức Hinh Vũ Ngọc Anh, Cao Chu Quang, Nguyễn Quốc Bảo Trần Quang Học, Nguyễn Thành Lê, Tống Thị Hạnh Đặng Văn Kiên, Võ Trọng Hùng, Đỗ Ngọc Anh Vũ Trọng Hiếu, Đàm Trọng Thắng Đàm Trọng Thắng, Vũ Trọng Hiếu, Lê Hồng Hải Nguyễn Văn Tú Alekseev V.A, Bazhenova S.I, Tăng Văn Lâm, Nguyễn Tiến Nam Ngô Ngọc Thủy, Nguyễn Vũ Hùng, Hoàng Văn Tuấn Nguyễn Duyên Phong, Nguyễn Xuân Mân, Pankratrenko A.N, Phạm Thị Yến Nguyễn Chí Thọ, Nguyễn Xuân Bàng Lê Hải Dương, Nguyễn Trí Tả Nguyễn Công Nghị, Lê Anh Tuấn, Vũ Đình Lợi Nguyễn Văn Hiếu Nguyễn Ngọc Trí Huỳnh, Hồ Thanh Trí, Nguyễn Phụng Anh Toàn, Nguyễn Khánh Sơn Vũ Đình Hương, Lê Anh Tuấn Vũ Văn Trường, Nguyễn Trí Tả, Nguyễn Như Hùng, Nguyễn Lâm Tối Nguyễn Trí Tả, Lê Hải Dương Kiều Đỗ Trung Kiên, Lê Minh Sơn, Nguyễn Vũ Uyên Nhi, Đỗ Quang Minh Nguyễn Huy Hiệp, Mai Đăng Nhàn Trần Hồng Hải, Lê Quang Trung, Hồ Ngọc Khoa Lê Minh Hằng, Tống Thị Hạnh Nguyễn Võ Thông, Đỗ Văn Mạnh Phan Quang Minh, Bùi Thiên Lam Nguyễn Trần Hiếu, Vũ Anh Tuấn Nguyễn Bảo Thành	159 163 167 170 174 179 183 186 189 193 196 199 203 208 211 214 218 222 225 229 232 235 238 241 246 250 254 258 261 264 267 271 274 278 281	Phân tích tương tác của móng–cọc–nền theo mô hình nén Gibson tổng quát Nghiên cứu thực nghiệm và mô phỏng số ứng xử cơ học của cát san hô ở Trường Sa Nghiên cứu chế tạo bê tông cường độ siêu cao với hệ cốt liệu mịn Mô phỏng số ảnh hưởng của giếng hút nước chân không chiêu sâu lớn đến thi công đường hầm trong đất yếu Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm tiết diện ngang hình tròn Nghiên cứu xác định khoảng cách ổn định từ đường hầm đến phà phá đứt gãy Nghiên cứu độ vồng dầm bêton cốt thủy tinh qfrp dưới tác dụng của tải trọng ngắn hạn và dài hạn trong các giai đoạn làm việc Một số tính chất cơ lý của bê tông cốt sợi phân tán với cốt sợi tận dụng từ nguồn cấp thép Ứng dụng phương trình mặt đất phổ dụng (usle) đánh giá nguy cơ xói mòn đất khu vực huyện hương hóa, tỉnh Quảng Trị Ảnh hưởng của nổ mìn đến trạng thái ứng suất trong khối đá quanh đường hầm Phát tạo bảng giá tốc nén nhân tạo theo điều kiện khớp phó phản ứng sử dụng phương pháp hiệu chỉnh bằng wavelet Nghiên cứu xây dựng mô hình dự báo lún phù hợp trong phân tích và dự báo lún nền đất yếu từ kết quả quan trắc Nghiên cứu ảnh hưởng của chấn động nổ mìn đến kết cấu vỏ chống của đường hầm lân cận khi tiến hành thi công hầm bằng phương pháp khoan nổ mìn Nghiên cứu xác định chỉ tiêu thuốc nổ theo hàng số đập vỡ đất đá và kích thước trung bình của cục đá sau nổ Nghiên cứu phương pháp xác định hàng số đập vỡ đất đá khi nổ mìn Tính toán động lực khung phẳng đơn–đèo theo mô hình Clough tổng quát có kế đến tinh phi tuyến hình học của kết cấu và ảnh hưởng của lực dọc đến trạng thái giới hạn dẻo của tiết diện Phân tích hiệu quả các biện pháp tổ hợp các phương pháp ứng dụng công nghệ xi măng đất trong xử lý nền đất yếu Nghiên cứu ảnh hưởng của góc tối đến kết quả của giá trị áp lực của sóng nổ tác dụng lên công trình bằng phần mềm autodyn 3d Tính toán vỡ chống đoạn hầm nối giữa hai ga metro trong điều kiện địa chất phức tạp trên cơ sở nghiên cứu trạng thái cân bằng của hệ “vỡ chống-khô đất đá” Nghiên cứu đánh giá độ bền công sự nhẹ bằng composite và đề xuất các chỉ tiêu sử dụng Nghiên cứu tính toán thiết kế công sự nhẹ bằng khung thép phủ vải bạt kết hợp bao cát Nghiên cứu khả năng giảm áp lực nổ của vật liệu đàn hồi bằng thử nghiệm Các phương pháp hiện đại ước lượng mật độ phao cao độ mật đường sân bay Bánh giá hiệu quả tính bền vững trong môi trường nước biển của loại xi-măng siêu sun-phát Phương pháp SOOF nhận dạng tần số, dạng dao động riêng và tỷ số cần của kết cấu công trình thực từ số liệu đo Ứng dụng công nghệ GIS, xây dựng phần mềm tự động tính toán và mô phỏng sức sống công trình Nghiên cứu ảnh hưởng của phần tử tiếp xúc trong tình kết cấu công sự bằng tần sóng tương tác với môi trường chịu tải trọng nổ trong đất Sử dụng phụ gia nano siO2 hoạt tính điều chế từ tro trấu để sản xuất vữa cường độ cao Nghiên cứu phương pháp tính nhanh ảnh hưởng thi công hố đào sâu tới móng bằng công trình lân cận Một số nghiên cứu về áp lực ngang của vữa bê tông tự leen lén vàn khuôn Ứng dụng công nghệ viễn thám đa thời gian trong đánh giá biến động đất đồi thi khu vực Hà Nội Kiểm định, đánh giá nguyên nhân gây nứt sàn bê tông cốt thép của công trình nhà cao tầng Nghiên cứu để xuất hệ số gió giật tính tài trọng gió nhà cao tầng có sơ đồ khung giàn theo tcvn 2737:1995 Nghiên cứu ứng xử đám liên hợp thép-bê tông bằng thí nghiệm và phương pháp mô phỏng số Trích Xuất Lại Nhuận Tặng Thêm Từ Quyết Xây Cao Ốc Tại Việt Nam: Cuộc Chơi Giữa Các Nhà Đầu Tư Bất Động Sản và Nhà Quy Hoạch Tp. Hồ Chí Minh

Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm tiết diện ngang hình tròn

Factors affect the deformation in rock mass surrounding circular tunnels

Ngày nhận bài: 11/5/2017

861500.0 582851.0 868800.0 0

Ngày sửa bài: 13/6/2017

851100.0 550800.0 821000.0 0

Ngày chấp nhận đăng: 06/7/2017

255000.0 140000.0 225000.0 0

TÓM TẮT:

Sau khi khai đào khoảng trống công trình ngầm hình tròn, khối đá xung quanh đường hầm sẽ hình thành các vùng gồm: vùng phá hủy vỡ vụn; vùng dẻo; vùng đàn hồi; vùng ứng suất nguyên sinh. Biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm phụ thuộc vào kích thước của các vùng này, mặt khác kích thước các vùng này lại phụ thuộc vào điều kiện khối đá xung quanh đường hầm như: áp lực địa tầng theo phương thẳng đứng; áp lực cấu tạo theo phương ngang; góc ma sát trong, lực dính kết, mức độ mặt phân cách của khối đá... Bài viết phân tích cơ chế biến dạng và phá hủy của khối đá xung quanh đường hầm, đồng thời sử dụng phần mềm FLAC^{3D} mô phỏng và phân tích quy luật biến đổi địa cơ học của khối đá xung quanh đường hầm hình tròn bán kính 2m khi thay đổi điều kiện áp lực địa tầng, hệ số áp lực ngang, góc ma sát trong và lực dính kết của khối đá. Kết quả mô phỏng nhận được cho phép rút ra các nhận định về quy luật biến dạng của khối đá xung quanh công trình ngầm hình tròn khi thay đổi điều kiện khối đá xung quanh đường hầm. Các quy luật thể hiện rất rõ sự ảnh hưởng của các đại lượng được khảo sát đến biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm.

Từ khóa: Đường hầm hình tròn, biến dạng, mô phỏng số

ABSTRACT:

The excavation of circular tunnels causes a disturbance to rock mass surrounding tunnel in terms of stresses and deformations. The deformation of the rock around the tunnel depends on damages developed in rock mass. Generally, damaged zone depends on some factors such as, gravity stresses, lateral earth pressure coefficient, internal friction angle, cohesion and discontinuity in rock mass. This paper analyzes the deformation and crushing zone developed in rock mass surrounding the tunnel. The finite difference program FLAC^{3D} has been adopted. The numerical results clearly indicate the strong dependence of deformations in rock mass when changing rock mass conditions.

Keywords: Circular tunnel; deformation; numerical solution.

Đào việt Đoàn; Nguyễn Tài Tiến-Trường Đại học Mỏ-Địa chất

Đào việt Đoàn, Nguyễn Tài Tiến

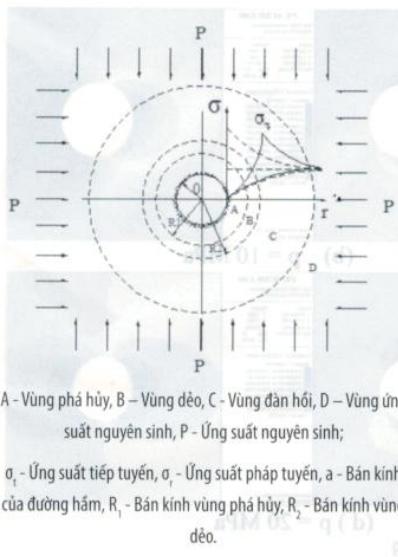
1. Đặt vấn đề

Biến dạng xung quanh đường hầm đã được nhiều tác giả trong và ngoài nước nghiên cứu bằng các phương pháp phương pháp lý thuyết, trong phòng thí nghiệm, đo đạc hiện trường, và mô hình số [4], [5]. Trong đó phương pháp lý thuyết chỉ giải được với những bài toán biên đơn giản, phương pháp nghiên cứu trong phòng thí nghiệm có nhiều ưu việt nhưng chi phí nghiên cứu lớn, phương pháp đo đạc hiện trường cho kết quả thực tế nhưng sau khi khai đào mới thực hiện được nên không thể dự báo trước quá trình cơ học xảy ra trong khối đá, phương pháp số là một trong những phương pháp nghiên cứu đơn giản, có thể mô phỏng các điều kiện biến phức tạp, có thể xét đến nhiều yếu tố ảnh hưởng, từ kết quả có thể dự báo trước biến dạng phá hủy xung quanh đường hầm do vậy hiện nay phương pháp này được sử dụng khá phổ biến trong nghiên cứu. Dựa trên các ưu điểm của phương pháp số bài viết sử dụng phần mềm Flac mô phỏng các yếu tố ảnh hưởng đến biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm hình tròn, để thấy được hướng của các yếu tố đến quy luật biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm.

2. Phân tích cơ chế phá hủy và xác định của khối đá xung quanh đường hầm hình tròn

2.1. Sự thay đổi ứng suất trong khối đá sau khi khai đào đường hầm

Khi chưa khai đào đường hầm, khối đất đá thông thường ở trạng thái biến dạng đàn hồi, ứng suất nguyên sinh theo phương thẳng đứng tại điểm khảo sát trong khối đá bằng trọng lượng khối đá bên trên γH (γ - dung trọng thể tích, H - chiều sâu điểm khảo sát). Sau khi khai đào công trình ngầm vào trong khối đất đá sẽ phá vỡ trạng thái cân bằng nguyên sinh, khối đá xung quanh đường hầm sẽ xuất hiện sự tập trung ứng suất, nếu ứng suất trong khối đá nhỏ hơn cường độ khối đá, lúc này trạng thái của khối đá ở trạng thái đàn hồi, nếu ứng suất tập trung trong khối đá vượt quá cường độ của khối đá, thì trạng thái của khối đá lúc này sẽ thay đổi cùng theo đó là quá trình biến đổi cơ học bắt đầu xảy ra trong khối đá xung quanh công trình ngầm, dẫn đến biến dạng phá hủy khối đá xung quanh đường hầm hình thành trạng thái cân bằng mới trong khối đá xung quanh đường hầm. Sự hình thành và phát triển các vùng phá hủy vỡ vụn; vùng dẻo; vùng đàn hồi; vùng ứng suất nguyên sinh xung quanh công trình ngầm



A - Vùng phá hủy, B - Vùng dèo, C - Vùng đàn hồi, D - Vùng ứng suất nguyên sinh; P - Ứng suất nguyên sinh;

σ_i - Ứng suất tiếp tuyến, σ_t - Ứng suất pháp tuyến, a - Bán kính của đường hầm, R_p - Bán kính vùng phá hủy, R_t - Bán kính vùng dèo.

Hình 1. Phân bố ứng suất và các vùng xung quanh đường hầm sau khi khai đào được thể hiện như trên hình 1[4], sự hình thành các vùng này rất phức tạp và phụ thuộc vào nhiều yếu tố như: Hình dạng, kích thước công trình ngầm, tính chất cơ lý khối đá xung quanh, chiều sâu đặt công trình ngầm, điều kiện nước ngầm, phương pháp phá vỡ đất đá, kết cấu chống giữ và thời gian lắp đặt kết cấu chống giữ.

Theo hình 1 khối đá trong vùng A do ảnh hưởng của công tác đào nên bị phá hủy vỡ vụn và là vùng giảm ứng suất. Khối đá trong vùng dèo B do ảnh hưởng công tác phá vỡ đất đá làm mở rộng các khe nứt nguyên sinh và hình thành các khe nứt thứ sinh do vậy khối đá trong vùng này có cường độ giảm khả năng chịu lực kém và có ứng suất nhỏ hơn ứng suất nguyên sinh. Khối đá trong vùng đàn hồi C ít chịu ảnh hưởng của công tác khai đào, đây là vùng tập trung ứng suất lớn và thường lớn hơn ứng suất nguyên sinh. Khối đá trong vùng D không bị ảnh hưởng của công tác đào gọi là vùng trạng thái ứng suất nguyên sinh.

Khi ứng suất trong khối đá đạt đến cường độ giới hạn của khối đá thì cường độ của khối đá sẽ giảm dần và biến dạng tăng lên, sau một khoảng thời gian thì cường độ của khối đá sẽ giảm đến cường độ tàn dư, sự giảm cường độ của khối đá dẫn đến khối đá bị phá hủy, quá trình phá hủy này gọi là sự mềm hóa cường độ, vì vậy trong tính toán ứng suất và biến dạng cần

xem xét đến sự biến đổi của tham số vùng dèo, nhưng để đơn giản trong tính toán, thường lấy một giá trị trung bình hợp lý làm tham số tính toán. Theo lý thuyết cân bằng giới hạn, trong trường hợp áp lực tác dụng theo các phương là như nhau. Ứng suất, bán kính vùng dèo và chuyển vị của khối đá xung quanh đường hầm hình tròn được tính theo các công thức sau [4]:

- **Ứng suất trong vùng đàn hồi:**

Ứng suất theo phương hướng kính tính theo công thức sau:

$$\sigma_{re} = p \left(1 + \frac{R^2}{r^2} \right) + \left[(P_t + C \cot \varphi) \left(\frac{R}{a} \right)^{\frac{2 \sin \varphi}{1 - \sin \varphi}} - C \cot \varphi \right] \frac{R^2}{r^2} \quad (1)$$

Ứng suất theo phương tiếp tuyến tính theo công thức sau:

$$\sigma_{te} = p \left(1 + \frac{R^2}{r^2} \right) - \left[(P_t + C \cot \varphi) \left(\frac{R}{a} \right)^{\frac{2 \sin \varphi}{1 - \sin \varphi}} - C \cot \varphi \right] \frac{R^2}{r^2} \quad (2)$$

- **Ứng suất trong vùng dèo:**

Ứng suất theo phương hướng kính tính theo công thức sau:

$$\sigma_{tp} = (P_t + C \cot \varphi) \left(\frac{R}{a} \right)^{\frac{2 \sin \varphi}{1 - \sin \varphi}} - C \cot \varphi \quad (3)$$

Ứng suất theo phương tiếp tuyến tính theo công thức sau:

$$\sigma_{tp} = (P_t + C \cot \varphi) \left(\frac{R}{a} \right)^{\frac{2 \sin \varphi}{1 - \sin \varphi}} - C \cot \varphi \quad (4)$$

Bán kính vùng dèo tính theo công thức sau:

$$R = a \left[\frac{(P_t + C \cot \varphi)(1 - \sin \varphi)}{(P_t + C \cot \varphi)} \right]^{\frac{1 - \sin \varphi}{2 \sin \varphi}} \quad (5)$$

Chuyển vị của khối đá xung quanh đường hầm tính theo công thức sau:

$$U = \frac{a \sin \varphi}{2G} \cdot \frac{(P_t + C \cot \varphi)^{\sin \varphi} (1 - \sin \varphi)^{\frac{1 - \sin \varphi}{2 \sin \varphi}}}{(P_t + C \cot \varphi)^{\frac{1 - \sin \varphi}{2 \sin \varphi}}} \quad (6)$$

Trong đó: σ_{re} - Ứng suất theo phương hướng kính vùng đàn hồi; σ_{te} - Ứng suất theo phương tiếp tuyến vùng đàn hồi; σ_{tp} - Ứng suất theo phương hướng kính vùng dèo; σ_{tp}' - Ứng suất theo phương tiếp tuyến vùng dèo; P - Áp lực địa tầng; P_t - Lực chống giữ từ bên trong đường hầm; a - Bán kính đường hầm; R - Bán kính vị trí điểm khảo sát; φ - Góc ma sát trong của khối đá; C - Lực dính kết của khối đá; G - Mô đun đàn hồi trước của khối đá; U - Chuyển vị của khối đá xung quanh hầm.

Từ công thức (5), (6) có thể thấy rằng, độ ổn định

và chuyển vị của khối đất đá xung quanh đường hầm chủ yếu phụ thuộc vào ứng suất nguyên sinh của khối đá P , góc ma sát trong của đất đá φ , lực dính kết C , lực chống giữ bên trong đường hầm P_t , và bán kính đường hầm, quan hệ giữa các đại lượng này như sau:

- Chuyển vị của khối đá xung quanh đường hầm tăng tỷ lệ thuận với ứng suất nguyên sinh. Như vậy đường hầm càng đặt sâu thì chuyển vị của khối đất đá xung quanh đường hầm càng lớn;

- Chuyển vị của khối đá xung quanh đường hầm phụ thuộc vào lực chống giữ từ bên trong đường hầm, sự biến đổi của góc ma sát φ , lực dính kết C và cường độ của khối đá. Các giá trị φ , C càng nhỏ thì chuyển vị của khối đá xung quanh đường hầm càng lớn;

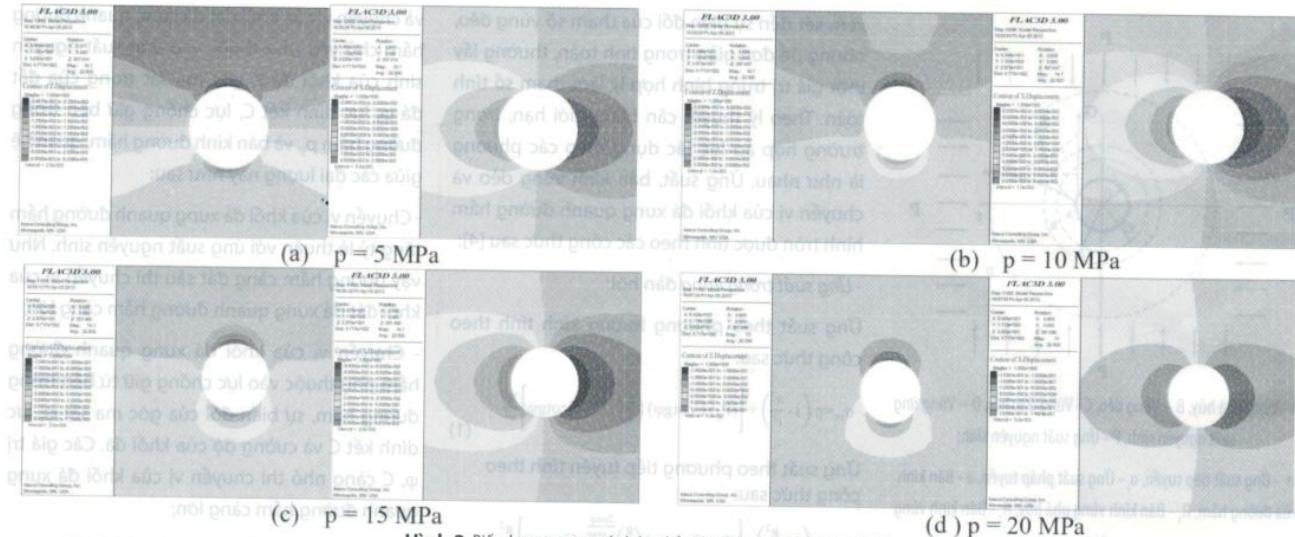
2.2. Phân tích biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm

Biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm chủ yếu do tổ hợp của 5 loại biến dạng sau cùng gây ra:

- Biến dạng đàn hồi: Sau khi khai đào đường hầm một khoảng thời gian nhất định sẽ sinh ra hiệu ứng "giảm tải", hiệu ứng này trực tiếp dẫn đến giải phóng năng lượng ứng suất địa tầng một cách nhanh chóng, khối đá xảy ra biến dạng đàn hồi trong thời gian ngắn, bao gồm hồi phục tính đàn hồi trong thời gian ngắn và hồi phục tính đàn hồi dèo. Đồng thời trong thời gian này, một phần ứng suất dịch chuyển sâu vào bên trong khối đá dẫn đến sự phân bố lại ứng suất và không ngừng điều chỉnh đến trạng thái ứng suất cân bằng mới.

- Biến dạng do phát triển khe nứt: Sau khi khai đào đường hầm dẫn đến sự giải phóng ứng suất theo phương hướng kính trong khối đá, dưới tác dụng chênh lệch ứng suất khối đá xung quanh đường hầm sẽ bị nứt nẻ mở rộng sâu vào bên trong khối đá, các nứt nẻ mở rộng này bao gồm: nứt nẻ mở rộng trong thời gian ngắn và nứt nẻ phát triển trong thời gian dài. Sự phát triển của các khe nứt sinh ra biến dạng, nhưng biến dạng này giới hạn trong lượng biến dạng giới hạn giảm cường độ do hình thành khe nứt trong khối đá.

- Biến dạng của khối đá trong vùng vỡ vụn: Sau khi khai đào vùng khối đá sát biên xung quanh



Hình 2. Biến dạng xung quanh đường hầm ứng với các giá trị áp lực địa tầng

đường hầm sẽ bị vỡ vụn, đất đá vùng vỡ vụn này sẽ gây ra biến dạng trượt vào bên trong khoảng trống khai đào.

- Biến dạng dẻo và biến dạng từ biến của khối đá xung quanh đường hầm. Sau khi khai đào đường hầm dẫn đến tập trung ứng suất xung quanh đường hầm, nếu vượt quá giới hạn cường độ đàn hồi, khối đá sẽ chuyển sang trạng thái dẻo và chảy, dưới tác dụng của ứng suất theo thời gian vùng khối đá xung quanh sẽ xuất hiện biến dạng dẻo và biến dạng từ biến.

- Biến dạng trương nở thể tích thành phần sét trong khối đá, Sau khi khai đào đường hầm vào trong khối đá có hàm lượng các hạt sét lớn, dưới tác dụng của độ ẩm không khí, nước sẽ làm trương nở các hạt sét gây ra biến dạng, biến dạng loại này chủ yếu do bản thân tính chất của khối đá và điều kiện môi trường xung quanh khối đá quyết định.

2.3. Cơ chế biến dạng phá hủy của khối đá xung quanh đường hầm

Dựa vào các điều kiện địa kỹ thuật của đường hầm, sau khi khai đào khối đá xung quanh đường hầm sẽ hình thành các vùng thể hiện trên hình 1 với các mức độ và hình dạng khác nhau. Trong đó, khối đá trong vùng dẻo có tính lưu biến nhất định, khối đá vùng vỡ vụn dễ bị phá hủy cắt dọc theo các bề mặt yếu dẫn đến hiện tượng biến dạng và giảm khả năng mang tải. Khi đường hầm dưới tác động của hệ thống chống giữ ở trạng thái ổn định thì ứng suất

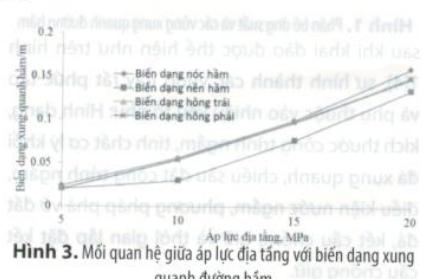
xung quanh đường hầm ở trạng thái cân bằng giới hạn. Nhưng khi chịu ảnh hưởng của các yếu tố bên ngoài dễ dẫn đến mất cân bằng ứng suất và gây ra tập trung ứng suất xung quanh đường hầm, sự chênh lệch lớn giá trị ứng suất xung quanh đường hầm sẽ làm phát triển các khe nứt nguyên sinh và hình thành khe nứt thứ sinh, sự phá hủy các bề mặt yếu trong khối đá làm cho một bộ phận khối đá vùng đàn hồi chuyển sang

trạng thái dẻo, làm mở rộng phạm vi vùng dẻo, và một bộ phận khối đá vùng dẻo chuyển thành bộ phận của vùng vỡ vụn làm mở rộng thêm vùng vỡ vụn. Sự chuyển hóa giữa các vùng vỡ vụn, vùng dẻo, vùng đàn hồi này có tính tuần hoàn, chỉ cần tiếp tục ảnh hưởng của các yếu tố bên ngoài thì sự chuyển hóa giữa các vùng lại lặp lại, cứ mỗi chu kỳ tiếp theo thì biến dạng và vùng dẻo, vùng vỡ vụn của khối đá xung quanh đường hầm lại tăng thêm. Khối đá trong vùng vỡ vụn và vùng dẻo có tính tự ổn định kém, có thể ổn định lâu dài hay không phụ thuộc vào tác dụng của hệ thống chống giữ và mức độ ảnh hưởng của các yếu tố khác bên ngoài, đây chính là cơ chế biến dạng phá hủy của khối đá xung quanh đường hầm.

3. Lập mô hình khảo sát các yếu tố ảnh hưởng đến biến dạng xung quanh đường hầm

3.1 Lập mô hình khảo sát

Để nghiên cứu quy luật biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm hình tròn khi kể đến ảnh hưởng của các yếu tố: áp lực địa tầng, hệ



Hình 3. Mối quan hệ giữa áp lực địa tầng với biến dạng xung quanh đường hầm

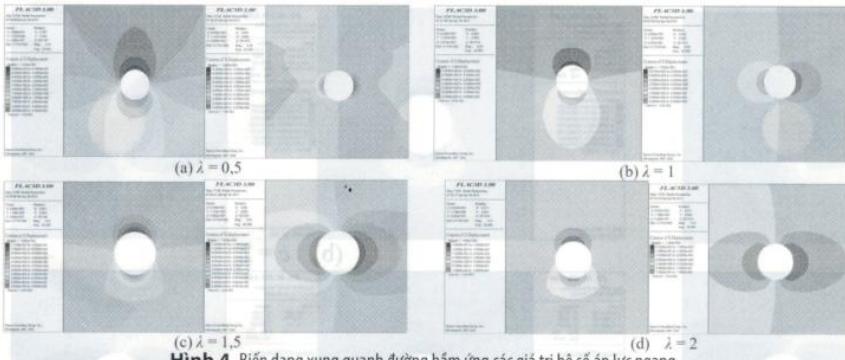
số áp lực ngang, góc ma sát trong, lực dính kết của khối đá ta sử dụng phần mềm FLAC^{3D} để tiến hành khảo sát với sự biến đổi của các tham số này. Mô hình xây dựng nghiên cứu có kích thước các chiều X x Y x Z là 170 m x 70 m x 30 m đường hầm hình tròn có bán kính $a = 2$ m được để lưu không đào tại giữa mô hình, mô hình vật liệu lựa chọn là Mohr - coulomb, các tham số cơ học của khối đá lấy theo các phương án khảo sát cụ thể trong từng trường hợp.

3.2 Phân tích kết quả mô hình

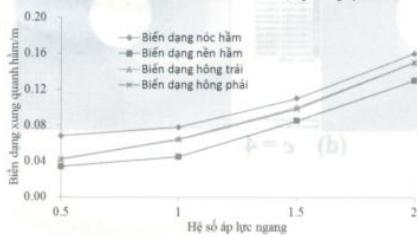
3.2.1 Ảnh hưởng của áp lực địa tầng đến biến dạng xung quanh đường hầm

Để khảo sát ảnh hưởng của áp lực địa tầng đến quy luật biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm hình tròn ta khảo sát với hệ số áp lực ngang $\lambda = 2$, lực dính kết $C = 2$ MPa, góc ma sát trong $\phi = 30^\circ$, thay đổi áp lực địa tầng tương ứng với $P = 5$ MPa, 10 MPa, 15 MPa và 20 MPa. Kết quả mô phỏng thể hiện trên hình 2.

Từ hình 2 và 3 ta có thể thấy rằng: Khi áp lực địa tầng tăng biến dạng xung quanh đường



Hình 4. Biến dạng xung quanh đường hầm ứng với các giá trị hệ số áp lực ngang



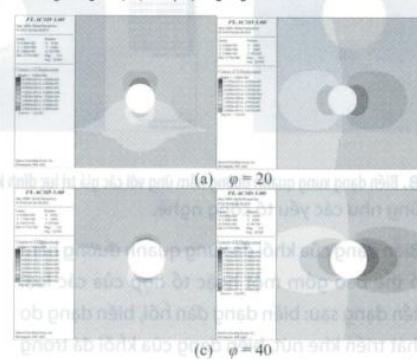
Hình 5. Mối quan hệ giữa hệ số áp lực ngang với biến dạng xung quanh đường hầm

hầm cũng tăng. Nhưng áp lực tăng từ 5 MPa \div 10 MPa thì biến dạng nóc nền và hai bên hông đường hầm biến đổi không lớn, còn áp lực địa tầng tăng từ 10 MPa \div 20 MPa thì biến dạng tăng nhanh. Biến dạng hai bên hông đường hầm cơ bản có giá trị như nhau. Giá trị áp lực địa tầng $p = 5$ MPa, 10 MPa, 15 MPa và 20 MPa tương ứng biến dạng nóc bằng 0,024 m; 0,056 m; 0,1 m; 0,16 m và biến dạng nền bằng 0,02 m; 0,03 m; 0,08 m; 0,13 m. Mối quan hệ của giá trị áp lực địa tầng đến biến dạng xung quanh đường hầm thể hiện trên hình 3.

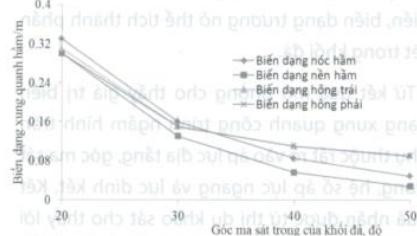
3.2.2 Ảnh hưởng của hệ số áp lực ngang đến biến dạng xung quanh đường hầm

Để khảo sát ảnh hưởng của hệ số áp lực ngang đến quy luật biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm ta khảo sát với giá trị áp lực địa tầng $p = 20$ MPa, lực dính kết $C = 2$ MPa, góc ma sát trong $\varphi = 30^\circ$, thay đổi hệ số áp lực ngang tương ứng với $\lambda = 0.5; 1; 1.5; 2$. Kết quả mô phỏng thể hiện trên hình 4.

Từ hình 4 và 5 ta có thể thấy rằng: Khi hệ số áp lực ngang tăng thì biến dạng xung quanh đường hầm cũng tăng. Nhưng hệ số áp lực ngang tăng từ $0.5 \div 1$ thì giá trị biến dạng nóc nền và hai bên hông đường hầm biến đổi không lớn, còn hệ số áp lực ngang tăng từ $1 \div$



Hình 6. Biến dạng xung quanh đường hầm ứng với các giá trị góc ma sát trong



Hình 7. Mối quan hệ giữa góc ma sát trong với biến dạng xung quanh đường hầm

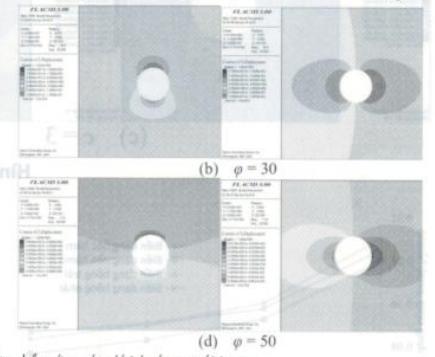
2 thi biến dạng tăng nhanh. Giá trị biến dạng hai bên hông đường hầm ứng với các giá trị hệ số áp lực ngang khao sát cơ bản giống nhau. Giá trị hệ số áp lực ngang $\lambda = 0.5; 1; 1.5;$ và 2 tương ứng biến dạng nóc bằng 0,068 m; 0,078 m; 0,11 m; 0,16 m và biến dạng nền bằng 0,034 m; 0,045 m; 0,065 m; 0,12 m. Mối quan hệ của giá trị hệ số áp lực ngang đến biến dạng xung quanh đường hầm thể hiện trên hình 5.

3.2.3 Ảnh hưởng của góc ma sát trong đến biến dạng xung quanh đường hầm

Để khảo sát ảnh hưởng của góc ma sát trong đến quy luật biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm ta khảo sát giá trị $p = 20$ MPa, lực dính kết $C = 2$ MPa, hệ số áp lực ngang $\lambda = 2$,

thay đổi góc ma sát trong tương ứng với $\varphi = 20^\circ; 30^\circ; 40^\circ; 50^\circ$. Kết quả mô phỏng thể hiện trên hình 6.

Từ hình 6 và 7 ta có thể thấy rằng: Khi góc ma sát tăng biến dạng xung quanh đường hầm giảm. Nhưng góc ma sát tăng từ $20^\circ \div 30^\circ$ thì giá trị biến dạng nóc nền và hai bên hông đường hầm chênh lệch nhau lớn, còn góc ma sát trong tăng từ $30^\circ \div 50^\circ$ thì giá trị biến dạng giảm chậm và chênh lệch nhau không nhiều. Giá trị biến dạng hai bên hông đường hầm ứng với các giá trị ma sát trong cơ bản có giá trị như nhau. Giá trị góc

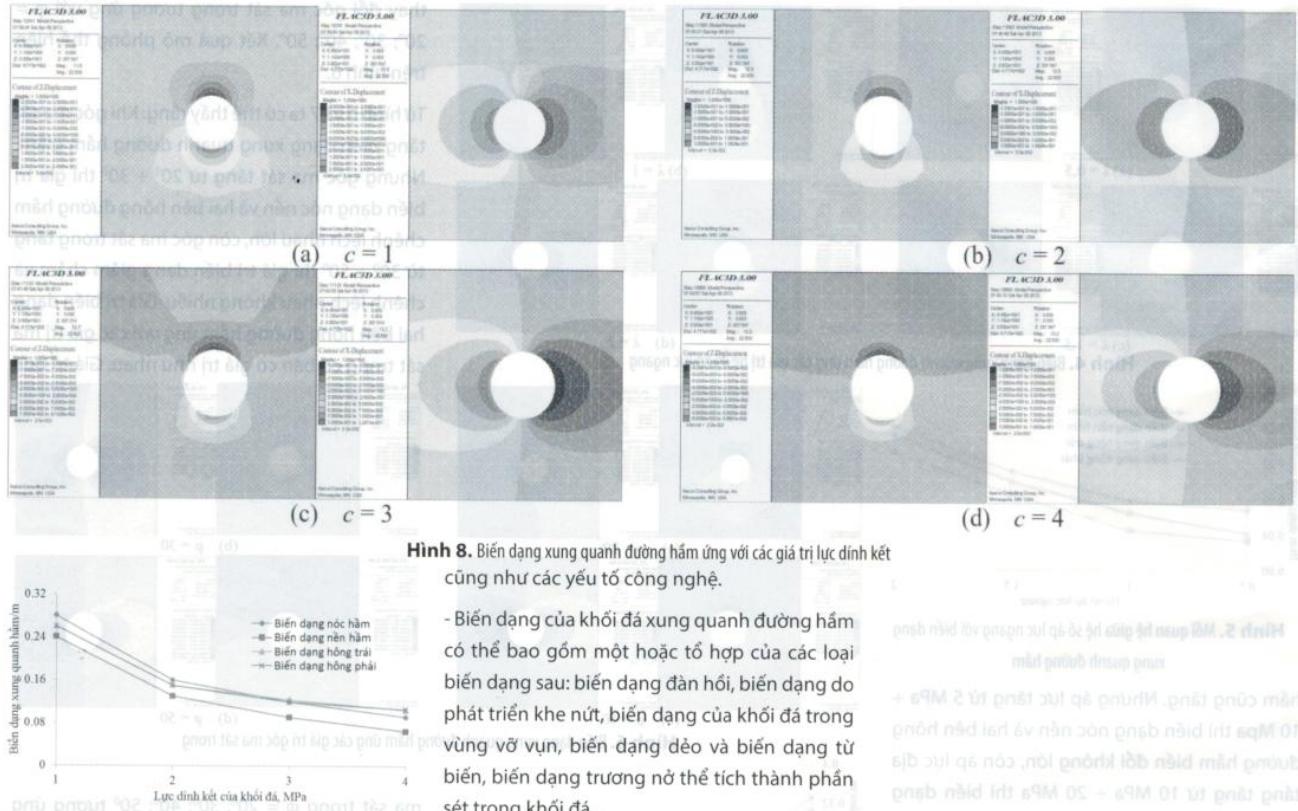


ma sát trong $\varphi = 20^\circ; 30^\circ; 40^\circ; 50^\circ$ tương ứng biến dạng nóc bằng 0,33 m; 0,16 m; 0,085 m; 0,049 m và biến dạng nền bằng 0,3 m; 0,13 m; 0,056 m; 0,028 m. Mối quan hệ của giá trị góc ma sát trong đến biến dạng xung quanh đường hầm thể hiện trên hình 7.

3.2.4 Ảnh hưởng của lực dính kết đến biến dạng xung quanh đường hầm

Để khảo sát ảnh hưởng của lực dính kết đến quy luật biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm ta khảo sát với giá trị $p = 20$ MPa, góc ma sát trong $\varphi = 30^\circ$, hệ số áp lực ngang $\lambda = 2$, thay đổi lực dính kết tương ứng với $C = 1$ MPa; 2 MPa; 3 MPa; 4 MPa. Kết quả mô phỏng thể hiện trên hình 8.

Từ hình 8 và 9 ta có thể thấy rằng: Khi lực dính kết tăng biến dạng xung quanh đường hầm giảm. Nhưng giá trị lực dính kết tăng từ 1 MPa \div 2 MPa thì giá trị biến dạng nóc nền và hai bên hông đường hầm có sự chênh lệch lớn, còn giá trị lực dính kết tăng từ 2 MPa \div 4 MPa thì biến dạng có thay đổi giảm dần nhưng không đáng kể. Biến dạng hai bên hông đường hầm cơ bản



Hình 8. Biến dạng xung quanh đường hầm ứng với các giá trị lực dính kết cũng như các yếu tố công nghệ.

- Biến dạng của khối đá xung quanh đường hầm có thể bao gồm một hoặc tổ hợp của các loại biến dạng sau: biến dạng đàn hồi, biến dạng do phát triển khe nứt, biến dạng của khối đá trong vùng vỡ vụn, biến dạng dẻo và biến dạng từ biến, biến dạng trương nở thể tích thành phần sét trong khối đá.

- Từ kết quả mô phỏng cho thấy giá trị biến dạng xung quanh công trình ngầm hình tròn phụ thuộc rất rõ vào áp lực địa tầng, góc ma sát trong, hệ số áp lực ngang và lực dính kết. Kết quả nhận được từ thí dụ khảo sát cho thấy lời giải bằng phương pháp số có thể kể đến nhiều yếu tố ảnh hưởng và các điều kiện biến phức tạp. Các kết quả mô phỏng cho phép ta dự báo chính xác biến dạng của khối đá để phục vụ cho việc lựa chọn và thiết kế các giải pháp nâng

4. Kết luận kiến nghị

Thông qua phân tích cơ chế biến dạng và phá hủy khối đất đá xung quanh công đường hầm hình tròn cùng với sử dụng phần mềm Flac^{3D} tiến hành mô phỏng ảnh hưởng của các yếu tố đến biến dạng khối đất đá cung quanh công đường hầm ta rút ra các phân kết sau:

- Sau khi khai đào đường hầm vào trong khối đá, sẽ dẫn đến các quá trình biến đổi địa cơ học trong khối đá và hình thành các vùng vỡ vụn, vùng phá hủy dẻo, vùng đàn hồi, kích thước của các vùng này phụ thuộc vào đặc điểm địa hình, đặc điểm địa chất, địa chất thủy văn, đặc điểm cấu trúc, các tính chất cơ học của đá, khối đá,

TÀI LIỆU THAM KHẢO